

対策一覧表(R2~R4)3サイクル目

実施年度	学校名	No.	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度
R2	大野小学校	42	旧丸共木材北交差点	南北方向の横断歩道が無く横断の危険である。また交差点西については狭小区間であり、すれ違い時に危険である。	南北の横断歩道設置(警察対応)、待場安全対策、路肩部拡幅	R3年度対策済
		43	豊木保育園西交差点	交差点を西から東へ横断する際垣根で通行車両が見えにくく危険である。	車線分離標の設置	R3年度対策済
		44	大野小北西交差点	時間帯規制の規制時間が下校時間と合っており効果が薄い。	規制時間の変更(警察対応)、時間帯規制標識の追加(警察対応)	R3年度対策済
		45	大野中学校北の五差路	変則交差点であり通行量も多く危険である。	事故も無く過年度で対策実施済のため、経過観察	-
R2	中小学校	46	中小北交差点	カーブ区間で運転手が歩行者に気づきにくい危険である。	路面標示修繕、待場安全対策	R3年度対策済
		47	大衣斐公民館東交差点	直線区間でスピードを出す車が多い危険である。	注意喚起看板の設置	R3年度対策済
		48	小衣斐バス停北交差点	大型車両の通行が多く横断の際危険である。	センターラインの復旧、追越禁止線の復旧(警察対応)	R3年度対策済
		49	旧有楽苑南交差点	県道を跨いで児童が横断しているが横断歩道が無く危険である。	暫定措置として仮設注意喚起看板の設置(県対応)	R3年度対策済
		50	天神交差点	直線区間でスピードを出す車が多い危険である。	待場安全対策	R3年度対策済
		51	うぐいす苑東交差点	付近に工場も多く大型車の通行も多い危険である。	注意喚起看板の設置、待場安全対策	R3年度対策済
		52	公郷八幡神社南交差点	大型車両の通行が多く横断の際危険である。	カラー舗装、路面標示修繕	R3年度対策済
R3	全小学校		全小学校を対象に合同緊急点検を実施	「合同緊急点検対策一覧表」を参照	「合同緊急点検対策案」を参照	R3年度対策済
R4	南小学校	53	南方公民館前交差点	南北が幹線道路でスピードを出す車も多く、危険である。	区画線の設置	R5年度対策済
		54	妙円寺北交差点	南北が幹線道路でスピードを出す車も多く、横断する際危険である。	横断歩道の設置(警察対応)、待場安全対策(大野町対応)	R5年度対策済
		55	鹿野花田川南交差点	大型車両の通行が非常に多く、横断する際危険である。	横断歩道引直し(警察対応)、カラー舗装(大野町対応)	R5年度対策済
		56	ヒロタ(株)東交差点	大型車両の通行が非常に多く、横断する際危険である。	横断歩道引直し(警察対応)(県道道路改良整備計画区間のため暫定対策のみ)	R5年度対策済
		57	東海商事ブロック工業(株)東交差点	見通しが悪く、近くに保育園もあり横断する際危険である。	待場安全対策、路面標示修繕	R5年度対策済
		58	岐阜関ヶ原線本庄交差点	信号が設置されているが急坂区間であるため車速があり危険である。	注意喚起対策	R6年度以降対策予定
		59	下座倉集荷場前交差点	見通しが悪く、交通量も多いため、横断する際危険である。	待場安全対策(大野町対応)、路面標示設置(岐阜県対応)	R5年度対策済
R4	西小学校	60	第4公民館南交差点	大型車通行が多く児童が南北方向に横断する際危険である。	横断歩道の設置(警察対応)	R5年度対策済
		61	旭コンステック(株)南交差点	カーブ区間で見通しも悪くスピードを出す車も多い危険である。	注意喚起看板の設置	R6年度以降対策予定
		62	(一)中之元古川線(第4公民館～瀬古辻信号交差点)	歩道際にガードパイプが無く危険である。	ガードパイプの設置(岐阜県対応)	R6年度以降対策予定
		63	八幡神社付近T字路	南北の交通量の多い幹線道路を横断する際危険である。	注意喚起看板の設置、巻込対策	R5年度対策済
		64	西保育園北住宅沿い区間	歩道と車道の区別が無く通学する際、危険である。	カラー舗装、区画線の設置	R5年度対策済
		65	瀬古サクラガーデン北交差点	通学路標識が現在は通学路でない所に設置されている。	標識撤去、新設	R5年度対策済
		66	(株)ひでびよん岐阜工場南交差点	用水路際の巻込部に柵が無く転落する危険性がある。	転落防止柵の設置	R5年度対策済
		67	消防署東交差点	信号を避けるための抜け道として交通量が多く見通しも悪い危険である。	カラー舗装	R5年度対策済
		68	西濃宅建前T字路	東西水路に転落する危険性がある。	転落防止対策	R5年度対策済
		69	中之元南団地北道路	道路北側に用水路があり、転落する危険性がある。	路面標示の修繕	R5年度対策済
		70	タカラ産業北道路	東西水路に転落する危険性がある。	転落防止対策	通学路変更に伴う要望取下げ