

大野小学校 1

現状



歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。
突き当りのT字路では、交差点部にカラー舗装が施工されているものの、車が曲がる際に巻き込む可能性があり危険である。

改良後



大野小学校 3

現状

既設カラー舗装より先に歩行空間の表示が無く危険である。



改良後



大野小学校 5, 16

現状



歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



大野小学校 6

現状



学校付近で多くの児童が利用する道路であるが、歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。
また、横断防止柵により狭小区間となっており、車とすれ違う際に危険である。

改良後



大野小学校 7

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



大野小学校 8

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



北小学校 2

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



北小学校 3

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



北小学校 4

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



北小学校 5

現状

大型トラックの交通量が多い道であるが、歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



改良後立会

北小学校31

改良前は水路に転落する恐れがあり危険であったが、転落防止柵を設置することで安全に通行できるようになった。



北小学校32

改良前は歩車道の分離が無く、危険であったがカラー舗装により歩行空間を確保し、安全に通行できるようになった。



西小学校 3

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



西小学校 4

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



中小学校 4

現状

学校付近で多くの児童が利用する道路であるが、交通量が多く、南北に横断する際に危険である。



改良後



中小学校 5

現状



歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



南小学校 8

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



南小学校 10

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



南小学校 9

現状

歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



東小学校 3、7

現状

歩行空間の表示や横断歩道が無く、通学の際に危険である。



改良後



東小学校 5

現状



歩行空間の表示が無く、通学の際に危険である。



改良後



東小学校 6

現状

児童が横断する交差点であるが、交差点
標示がクロスマークしかなく危険である。



改良後



改良後立会

東小学校33

改良前は歩車道の分離が無く、危険であったがカラー舗装により歩行空間を確保し、安全に通行できるようになった。



東小学校34

改良前は歩車道の分離が無く、危険であったがカラー舗装により歩行空間を確保し、安全に通行できるようになった。

