

## 別表

## 措置が必要な箇所一覧

番号	分類	路線名称	区分	場所	車線	延長(m)	MCI値 <sup>※1</sup> 別延長(m)		措置内容	措置実施 時期
							5.1以上	5.0未満		
H26- 6	D	中之元野1号線	その他	中之元地内	上	647	0	647	2層打ち換え	未定
					下	647	0	647		
H26- 9	C	公郷中之元線	1級	郷・中之元地	上	1,290	275	1,015	2層打ち換え	未定
					下	2,677	1,662	1,015		
H26- 10	D	公郷2号線	その他	公郷地内	上	198	0	198	2層打ち換え	未定
					下	198	0	198		
H26- 11	D	公郷揖東中学校線	2級	公郷地内	上	1,184	300	884	2層打ち換え	対策済
					下	1,184	300	884		
H26- 12	C	中小学校揖斐川線	1級	公郷地内	上	526	126	400	3層打ち換え	未定
					下	1,220	446	774		
H26- 13	D	領家公郷幹線	2級	領家・公郷地内	上				2層打ち換え	未定
					下	422	0	422		
H26- 14	D	領家相羽1号線	その他	領家地内	上				表層打ち換え	未定
					下	621	0	621		
H26- 15	D	農業管理センター線	2級	黒野・相羽地内	上				路床改良	未定
					下	407	0	407		
H26- 16	D	東小学校相羽駅線	2級	相羽地内	上	500	122	378	オーバーレイ	未定
					下	622	244	378		
H26- 17	D	相羽下方幹線	その他	下方地内	上	1,020	619	401	表層打ち換え	未定
					下	1,020	620	400		
H29- 1	C	五之里郡家線	1級	五之里地内	上				路上路盤再生工	対策済
					下	524	0	524		
H29- 2	C	黒野麻生幹線	1級	麻生地内	上				2層打ち換え	未定
					下	508	208	300		
H29- 3	D	稲富古川1号線	その他	稲富地内	上				路上路盤再生工	R1より着手
					下	1,065	65	1,000		

※1 調査時の数値を表しています。MCI値は、経年に伴い徐々に下がっていきます。

※2 劣化が進行している区間について対策します。