

措置が必要な箇所一覧

番号	分類	路線名称	区分	場所	車線	延長(m)	MCI値 ^{※1} 別延長(m)		措置内容	措置実施時期
							5.1以上	5.0未満		
H26- 6	D	中之元野1号線	その他	中之元地内	上	647	0	647	2層打ち換え	未定
					下	647	0	647		
H26- 9	C	公郷中之元線	1級	公郷・中之元地内	上	1,290	275	1,015	2層打ち換え	未定
					下	2,677	1,662	1,015		
H26- 10	D	公郷2号線	その他	公郷地内	上	198	0	198	2層打ち換え	対策済
					下	198	0	198		
H26- 11	D	公郷揖東中学校線	2級	公郷地内	上	1,184	300	884	2層打ち換え	対策済
					下	1,184	300	884		
H26- 12	C	中小学校揖斐川線	1級	公郷地内	上	526	126	400	3層打ち換え	未定
					下	1,220	446	774		
H26- 13	D	領家公郷幹線	2級	領家・公郷地内	上				2層打ち換え	未定
					下	422	0	422		
H26- 14	D	領家相羽1号線	その他	領家地内	上				表層打ち換え	未定
					下	621	0	621		
H26- 15	D	農業管理センター線	2級	黒野・相羽地内	上				路床改良	未定
					下	407	0	407		
H26- 16	D	東小学校相羽駅線	2級	相羽地内	上	500	122	378	2層打ち換え	対策済
					下	622	244	378		
H26- 17	D	相羽下方幹線	その他	相羽地内	上	1,020	619	401	2層打ち換え	対策済
					下	1,020	620	400		
H29- 1	C	五之里郡家線	1級	五之里地内	上				路上路盤再生工	対策済
					下	524	0	524		
H29- 2	C	黒野麻生幹線	1級	麻生地内	上				2層打ち換え	対策済
					下	508	208	300		
H29- 3	D	稲富古川1号線	その他	稲富地内	上				路上路盤再生工	R1より着手
					下	1,065	65	1,000		
R4- 1	D	松山21号線	その他	松山地内	上	1,000	235	765	路上路盤再生工	R5より着手
					下	1,000	565	435		
R4- 2	D	黒野西方1号線	その他	黒野～西方地内	上	1,067	100	967	3層打ち換え	未定
					下	1,067	100	967		
R4- 3	D	中之元体育館線	2級	大野～中之元地内	上	870	570	300	2層打ち換え	R5より着手
					下	870	70	800		
R4- 4	C	小衣斐加納線	1級	小衣斐～加納地内	上	3,015	400	2,615	オーバーレイ	R6より対策予定
					下	2,476	300	2,176		
R4- 5	D	五之里公郷3号線	その他	五之里～公郷地内	上	1,126	300	826	2層打ち換え	未定
					下	1,126	300	826		
R4- 6	D	相羽下方幹線	その他	下方地内	上	1,026	200	826	路上路盤再生工	未定
					下	1,026	0	1,026		

※1 調査時の数値を表しています。MCI値は、経年に伴い徐々に下がっていきます。

※2 劣化が進行している区間について対策します。